

Календарный учебный график

№	Наименование раздела учебного плана	Всего ауд. ч.	Недели														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Общие сведения. Цели и задачи балансировки	4	4														
2	Теоретические основы сбалансированности одноопорных вращающихся роторов	4	4														
3	Теоретические основы сбалансированности двухопорных вращающихся роторов	4		4													
4	Теоретические основы сбалансированности вращающихся узлов и сборочных единиц	4		4													
5	Виды несбалансированности деталей машин – статическая неуравновешенность	4			4												
6	Виды несбалансированности деталей машин – моментная и динамическая неуравновешенность	4			4												
7	Способы уравнивания вращающихся одноопорных роторов (маховики, диски, шкивы)	4			4												
8	Способы уравнивания вращающихся двухопорных роторов (валы)	4			4												
9	Оборудование, приборы, инструменты для контроля основных параметров коленчатых валов и маховиков	4				4											
10	Оборудование, приборы, инструменты для выполнения динамической балансировки деталей	4				4											
11	Практика динамической балансировки коленчатых валов	4					4										
12	Практика динамической балансировки системы «коленчатый вал-маховик»	4					4										
13	Практика динамической балансировки системы «коленчатый вал-маховик-сцепление»	4						4									
14	Практика динамической балансировки системы «коленчатый вал-маховик-сцепление» рядных бензиновых и дизельных двигателей	4						4									
15	Практика динамической балансировки системы «коленчатый вал-маховик-сцепление» V-образных бензиновых и дизельных двигателей	4							4								
16	Практика динамической балансировки системы «коленчатый вал-маховик-сцепление» двигателей спортивных автомобилей	4							4								
17	Контроль основных параметров коленчатых валов при укладке в блок двигателя	4								4							
18	Итоговая аттестация	4								4							