

85 лет

**трансполярный беспосадочный перелет
Москва – Северный полюс - Ванкувер**

18 ИЮНЯ

1937

второй пилот
Георгий Байдуков

пилот
Валерий Чкалов

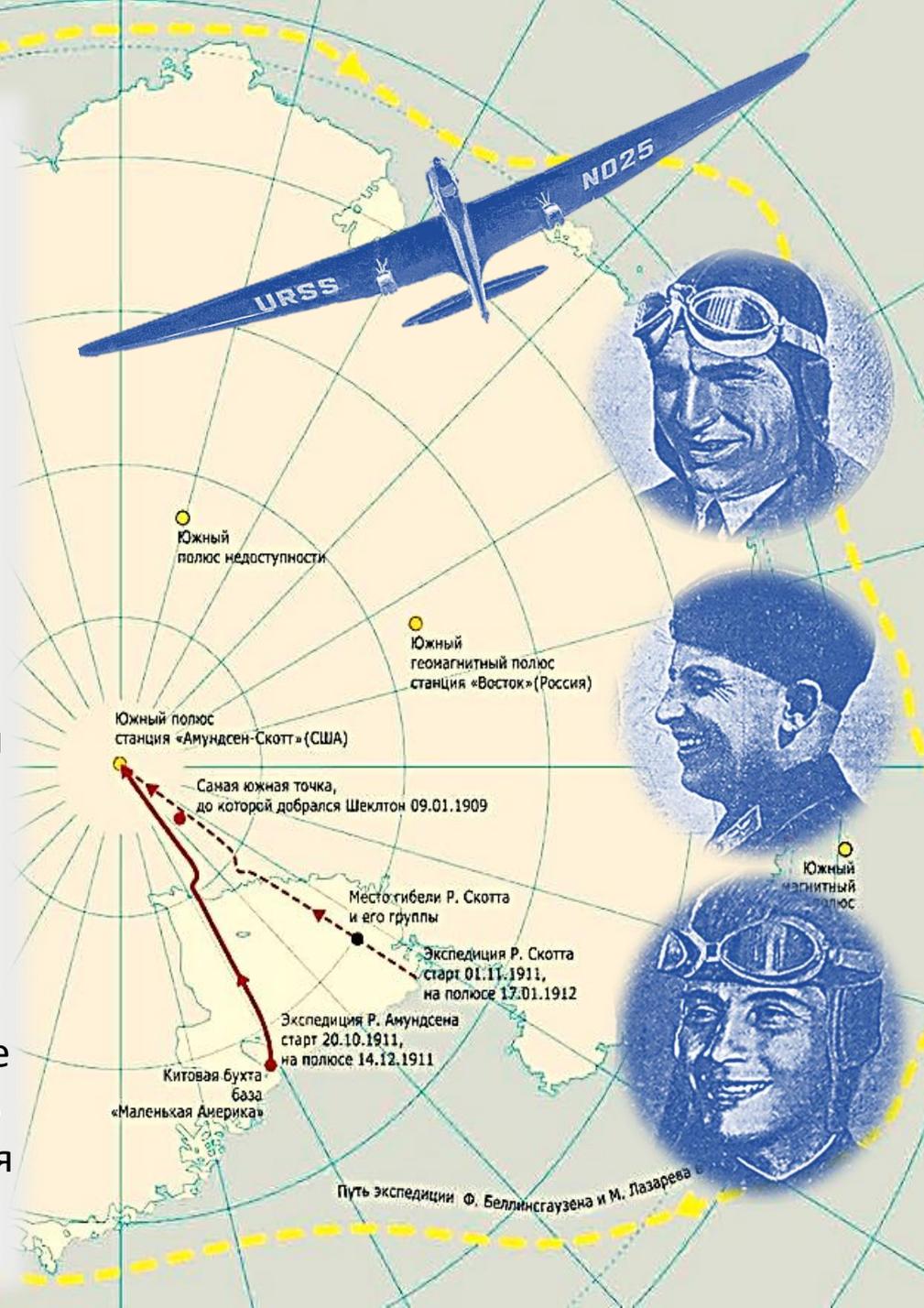
штурман
Александр Беляков



Исторический полёт через **Северный полюс** **Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова** состоялся **18 июня 1937** года. Пилоты совершили первый в мире беспосадочный перелёт на самолёте АНТ – 25.

На сконструированном знаменитым конструктором **Туполевым** самолёте команда взяла курс через Северный полюс в Ванкувер. Лётчикам удалось за 63 часа преодолеть 8504 километра. Полёт Чкалова с экипажем, достигшими США, стал событием, навсегда вошедшим в историю.

Важность этого события, навсегда вошедшего в летопись побед отечественной авиации, была именно в выбранном маршруте: до этого никто не пытался «соединять» континенты через Северный полюс. Первым эта воздушная трасса покорилась советским летчикам.



Проект самолета *АНТ-25*, с предельной дальностью в 13 тыс. км был готов в июле 1932 года.

Его разработкой в ЦАГИ занималась команда под управлением *А.Н. Туполева* и *П.О. Сухого*.

Второе название модели – РД (рекорд дальности).



Самолет АНТ-25



Самолет был выполнен по схеме моноплана с дюралевым гофрированным крылом необычного для того времени удлинения. Размер крыла позволял разместить в нем дополнительное горючее – более 7 тонн.

АНТ-25 был прост, устойчив, хорошо вел себя на высоте, но из-за большого размаха крыла имел особенности в управлении.

Основной трудностью был сложный и опасный взлет, для которого оборудовали специальную взлетную полосу с горкой.

По рассказам Громова (летчик-испытатель), стоимость полосы превышала стоимость самого самолета.



После всех испытаний и доработок зимой 1934–35 года два самолета АНТ-25 были полностью готовы к тому, чтобы официально установить новый мировой рекорд по дальности перелета без посадки.

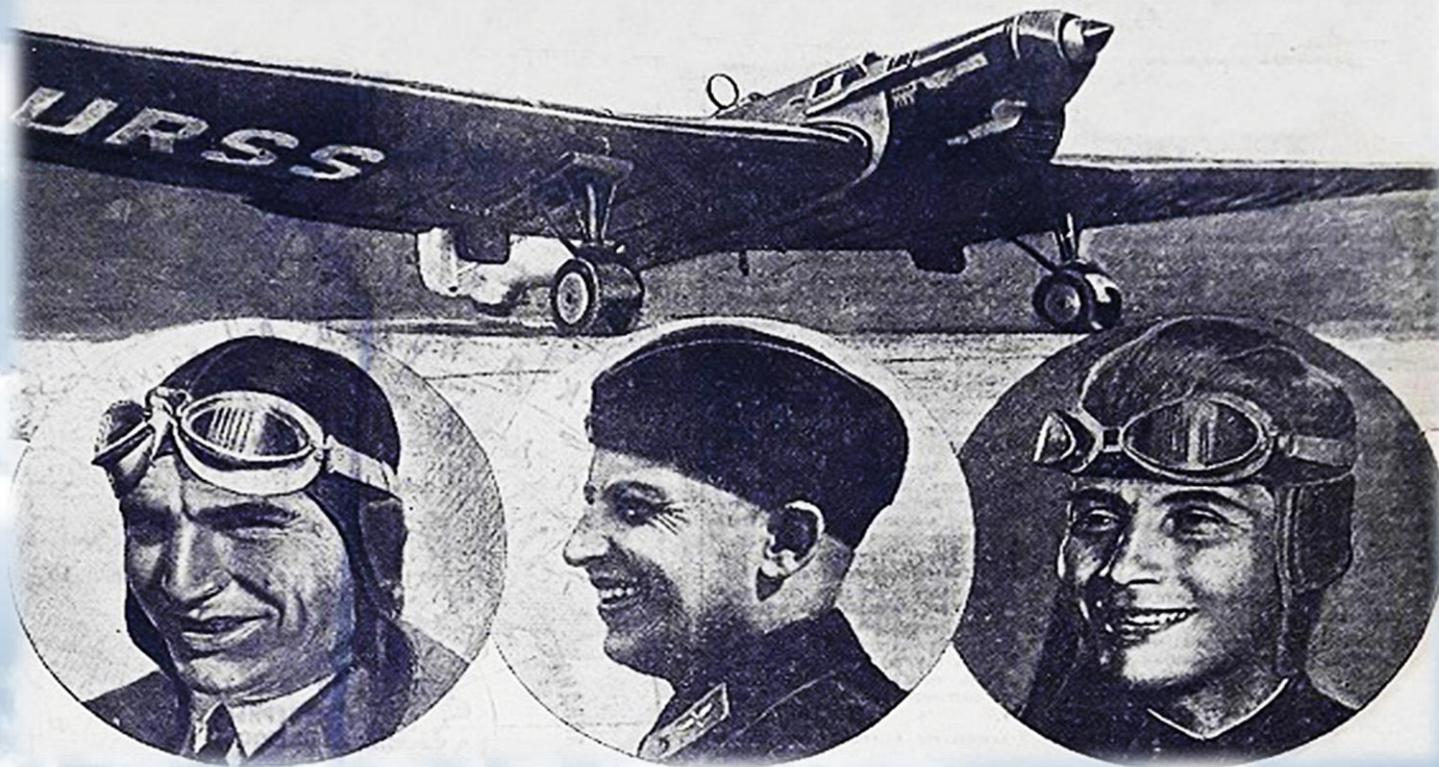


авиаконструктор Андрей Туполев и члены экипажа АНТ-25: Александр Беляков, Валерий Чкалов, Георгий Байдуков

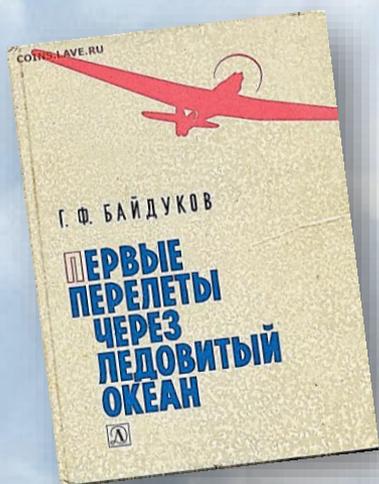
Чтобы еще раз испытать АНТ-25 перед следующей попыткой перелета через Северный полюс, в **июле 1936 года** экипаж под командованием **В.П. Чкалова** совершает успешный беспосадочный перелет протяженностью **9374 км** на Дальний Восток вдоль северных границ СССР. Для этого арктическую модель АНТ-25 доработали системой защиты механизмов от обледенения.

На июнь 1937 года был запланирован новый полет через Северный полюс в следующем составе: командир экипажа – **В.П. Чкалов**, второй пилот – **Г.Ф. Байдуков**, штурман – **А.В. Беляков**. Несмотря на то что летчики были снабжены большими аварийными запасами: едой, лодкой, палатками и оружием – «главный полярник» СССР **Отто Шмидт** выступал против полета.

В случае катастрофы шансов выжить у экипажа практически не было, тем не менее Северный флот СССР находился в режиме готовности оказать помощь авиаторам.



18 июня 1937 года АНТ-25 вылетел с подмосковного аэродрома в Щелково и взял курс на Северный полюс. Штурман Беляков вел подробный бортовой журнал, и нам известны все перипетии, через которые пришлось пройти участникам полета. Над Арктикой температура в кабине все время держалась ниже нуля. Сменяя друг друга, летчики старались отдыхать, выкраивая по 1,5-2 часа для сна. Несмотря на большие запасы еды, экипаж практически не ел, согреваясь горячим чаем и кофе из термосов. Лед на замерзших окнах срезали ножом-финкой. На крыле, стабилизаторе и антеннах также образовалась ледяная корка.



Книга Героя Советского Союза Георгия Филипповича Байдукова рассказывает о беспосадочных перелетах через Ледовитый океан на Дальний Восток и в Северную Америку экипажа В. П. Чкалова



Облачность оказалась выше, чем планировалось, и часть маршрута пришлось идти в слепом полете, благо второй пилот Байдуков был признанным в стране мастером полетов вслепую, и около двух третях всего пути он уверенно вел самолет в облаках по приборам, не сбиваясь с маршрута.

Второй причиной, по которой последние 13 часов перед посадкой за штурвалом был не Чкалов, а Байдуков, стало кислородное голодание. Для экономии веса в трансконтинентальном перелете запасы кислорода на борту были ужаты до минимума. Кроме того, часто приходилось лететь выше запланированной высоты, и расход кислорода увеличивался.

Экипаж страдал от гипоксии, больше всего досталось Чкалову, у которого шла носом кровь, поэтому на финише его подменил второй пилот Байдуков.





Приземление АНТ-25 в американском Ванкувере



Александр Беляков, Георгий Байдуков и Валерий Чкалов (слева направо) после успешного завершения полета, 20 июня 1937 года

АНТ-25 не смог дотянуть до запланированного Западного побережья США из-за нехватки топлива, так как в полете пришлось сделать большой крюк. 20 июня самолет благополучно приземлился на военном аэродроме в Ванкувере, штат Вашингтон. Советский экипаж преодолел расстояние 9130 км (из них 8504 по прямой) за 63 часа 16 минут.



БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ



Плакат 1937г.

Межконтинентальные полеты АНТ-25 убедили весь мир, что советская авиапромышленность способна создавать **технику высочайшего уровня** и что в СССР есть **пилоты высокого класса**, которым покоряются любые пространства. Полет легендарного чкаловского экипажа, открывший северный авиакоридор, которым сегодня летают комфортабельные пассажирские авиалайнеры, был подготовлен лучшими умами страны во главе с выдающимися **авиаконструкторами А.Н. Туполевым и П.О. Сухим.**

**Трансполярный полёт
Валерия Чкалова из Москвы
в США через Арктику —
небывалый по тем временам подвиг,
прославивший советское авиастроение
и сравнимый по мировому резонансу
лишь с полётом Гагарина много лет спустя.**



RUSSIAN NORTH POLE FLIERS AT PEARSON FIELD, VANCOUVER, WASH.
JUST AFTER ARRIVING FROM MOSCOW, JUNE 20, 1937

*Библиография
/Из фонда библиотеки ИГСХА/*

Байдуков, Г. Ф.

Чкалов / Г. Байдуков. - М. : Мол. гвардия, 1991. – 350 с., ил. (Жизнь замечательных людей).

Байдуков, Г.Ф.

Первые перелеты через Ледовитый океан : из воспоминаний летчика / Г. Ф. Байдуков. - М. : Дет. лит., 1987. - 175с. : ил.

Беляков, А. В.

В полет сквозь годы / А. В. Беляков. - М. : Воениздат, 1982. - 350 с.

Каманин, Н.П. В годы предвоенные. В кн.: Летчики и космонавты / Н. П. Каманин. - М. : Полит. лит., 1971. - с.166-180, ил.

Чкалова, О.Э.

Валерий Павлович Чкалов / О. Э. Чкалова. - 2-е изд. - Горький : Волго- Вятское кн. изд., 1981. - 223с. : ил.

Шелест, И.И. Валерий. В кн.: Лечу за мечтой / И. И. Шелест. - 2-е изд., доп. - М. : Мол. гвардия, 1989. - с. 118-130, ил.

*Материал подготовила:
Типанова Н.В., библиотекарь библиотеки ИГСХА.*